Explorer³ TB

SAME

MOLTEPLICI ESIGENZE, UN SOLO TRATTORE

Completo, funzionale, semplice.
Un trattore Explorer³ TB ha tutto quello che serve in campo. Risponde perfettamente alle esigenze di una piccola azienda agricola, ma risulta un aiuto prezioso anche per aziende di dimensioni più ampie.

Explorer³ TB rinnova la gamma presentandosi come una macchina compatta, robusta e stabile, in grado di offrire alti standard in termini di performance e qualità, ideale per l'agricoltore alla ricerca dell'affidabilità e del prestigio di un trattore SAME.

Gli Explorer³ TB sono macchine estremamente polivalenti e versatili, dimostrandosi valide negli uliveti, negli agrumeti, nei frutteti a sesto di impianto ampio e nelle zone montane.

Explorer³ TB

VERSATILE, ANCHE NELLE CONFIGURAZIONI

Explorer³ TB è stato studiato per offrire ampie possibilità di personalizzazione.

La famiglia di prodotto copre il segmento di potenza tra 95 e 105 CV, grazie al montaggio di un collaudato propulsore 4 cilindri turbo intercooler SDF Serie 1000 a regolazione elettronica; una garanzia da sempre in termini di elevate prestazioni e grande affidabilità. La gamma è composta da due modelli, disponibili ognuno in due differenti versioni, LS e GS, che offrono caratteristiche di prodotto uniche e inedite nel segmento di riferimento. Negli allestimenti standard sono disponibili il cambio a 5 marce e un sistema di frenatura integrale, con dischi multipli a bagno d'olio posti sulle 4 ruote e valvola separate brake, per ripartire la frenata sui due assi. Il SAME Explorer³ TB può essere ulteriormente arricchito con allestimenti di categoria superiore, come il cambio Hi-Lo, l'inversore idraulico con ComfortClutch, la PTO a innesto elettroidraulico a 4 velocità e la PTO sincronizzata con codolo terminale indipendente.

AGRICOLO PER ECCELLENZA:
MOTORI POTENTI E AFFIDABILI

Gli Explorer³ TB sono equipaggiati con i moderni motori 4 cilindri turbo intercooler SDF Serie 1000 da 4000 cm³, a regolazione elettronica e conformi al livello Tier3 in tema di emissioni inquinanti.

Robusti e affidabili, questi propulsori sono stati progettati espressamente per lavorare in ambito agricolo, con bassi costi di esercizio e un'agevole manutenzione. Grazie alla generosa cilindrata unitaria e al turbocompressore con intercooler, sono in grado erogare elevati valori di potenza e coppia per un ampio intervallo del regime motore. Rispetto alle precedenti versioni, i nuovi Explorer³ TB 95 e 105 offrono fino all'11% in più di potenza e al 16% in più di coppia motrice.

Le doti agricole sono ulteriormente rafforzate da una riserva di coppia superiore al 20% in entrambe le versioni offerte; il filtro dell'aria comburente, del diametro di ben 8", è provvisto di serie di eiettore delle polveri. L'impianto di raffreddamento si avvale di un gruppo di radiatori a ridotto intasamento, con filtro estraibile a tendina (per una facile e rapida pulizia), a tutto vantaggio di temperature di esercizio ottimali anche in ambienti molto caldi.
Un'ulteriore ottimizzazione introdotta riguarda la ventola viscostatica proporzionale (sul modello Explorer³ 105 TB), che oltre a garantire una maggiore efficienza del motore consente di risparmiare ben 4 CV, a tutto vantaggio delle performance della macchina.
Il nuovo serbatoio del gasolio da 85 litri situato nella parte posteriore del trattore garantisce un'elevata autonomia operativa, ed è ora completamente protetto dai parafanghi posteriori contro possibili intralci con le coltivazioni a chioma bassa.

REGOLATORE ELETTRONICO:
CONTROLLO TOTALE

Su tutte le versioni, il regolatore elettronico del motore è di serie: appositi sensori controllano i parametri di funzionamento e fanno in modo di far inviare agli iniettori la corretta quantità di combustibile in ogni condizione di carico, per ottimizzare i consumi e migliorare il rendimento globale della macchina.
È possibile inoltre impostare, memorizzare e richiamare un regime motore (ad es. un minimo e un massimo) semplificando le manovre a fine campo.

EFFICIENTE EPPURE SEMPLICE: LA TRASMISSIONE DI UN TRATTORE MULTIFUNZIONE

Le trasmissioni dei nuovi SAME Explorer³ TB si accomunano per la robustezza e l'affidabilità nel tempo, pur con un'ampia configurabilità e semplicità d'uso, caratterizzando queste macchine come dei veri e propri trattori tuttofare.

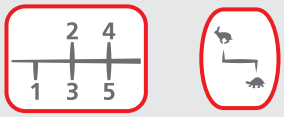
Le versioni disponibili sono LS e GS. Il cambio è a 5 marce per 2 o 4 gamme, con l'Hi-Lo in opzione. Sulle versioni GS l'inversore è idraulico, con due gruppi frizione multidisco a bagno d'olio, provvisto di un'unità elettronica di controllo per consentire un'inversione di marcia fluida, anche sotto-carico e in pendenza.
È un'opzione che permette un sensibile risparmio di tempo nelle manovre nelle capezzagne strette, risultando inoltre provvidenziale per l'impiego con il caricatore frontale. La leva di comando dell'inversore ha una posizione di "neutro" e una funzione di consenso dell'attivazione; è collocata in posizione ergonomica, sotto al volante, per garantire una totale sicurezza operativa.

Sulle versioni GS, l'implementazione dell'inversore idraulico prevede di serie il comodissimo Stop&Go e il pulsante ComfortClutch integrato nella leva del cambio, che consente di cambiare marcia senza agire sul pedale frizione.
Lo Stop&Go (novità su questa gamma di prodotto) amplia le potenzialità dell'inversore idraulico, per un'efficace operatività anche in spazi ristretti. Infatti, con questa funzione, i movimenti del trattore sono gestiti esclusivamente tramite i pedali freni, senza dover intervenire sulla frizione principale.
Se il dispositivo è attivo, quando vengono premuti i pedali dei freni, le frizioni dell'inversore idraulico si mettono "in attesa" facendo arrestare progressivamente la macchina. Al rilascio dei freni viene attivata la procedura inversa, ovvero le frizioni si reinnestano in modo progressivo e modulato, facendo ripartire il trattore nella direzione di marcia inserita.

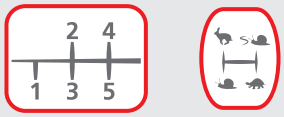
Se è presente la funzione Hi-Lo, tramite i comandi a pulsante posti sulla leva del cambio, è possibile passare in modo rapido e fluido dalla velocità normale a quella ridotta (e viceversa) anche sotto-carico, senza intervenire sulla frizione principale.
Il generoso dimensionamento dei sincronizzatori e i materiali di realizzazione di alta qualità consentono innesti rapidi e sempre precisi.
Per la miglior funzionalità dell'intera trasmissione, uno specifico radiatore mantiene l'olio del cambio alla temperatura ottimale di esercizio, anche durante lavorazioni pesanti e prolungate in climi torridi.

VELOCITÀ

CAMBIO 10 + 10			
	24″ [RI 600]	28″ [RI 650]	30″ [RI 675]
Velocità minima* [Km/h]	2,6	2,8	2,9
Velocità massima* [Km/h]	33,7	36,5	37,9



CAMBIO 20 + 20 con mini e super-riduttore			
	24″ [RI 600]	28″ [RI 650]	30″ [RI 675]
Velocità minima* [Km/h]	0,29	0,31	0,32
Velocità massima* [Km/h]	33,7	36,5	37,9



CAMBIO 20 + 20 Hi-Lo			
	24″ [RI 600]	28″ [RI 650]	30″ [RI 675]
Velocità minima* [Km/h]	2,6	2,8	2,9
Velocità massima* [Km/h]	39,3	40 ECO @2065 rpm (max. 42,6)	40 ECO @1990 rpm (max. 44,2)

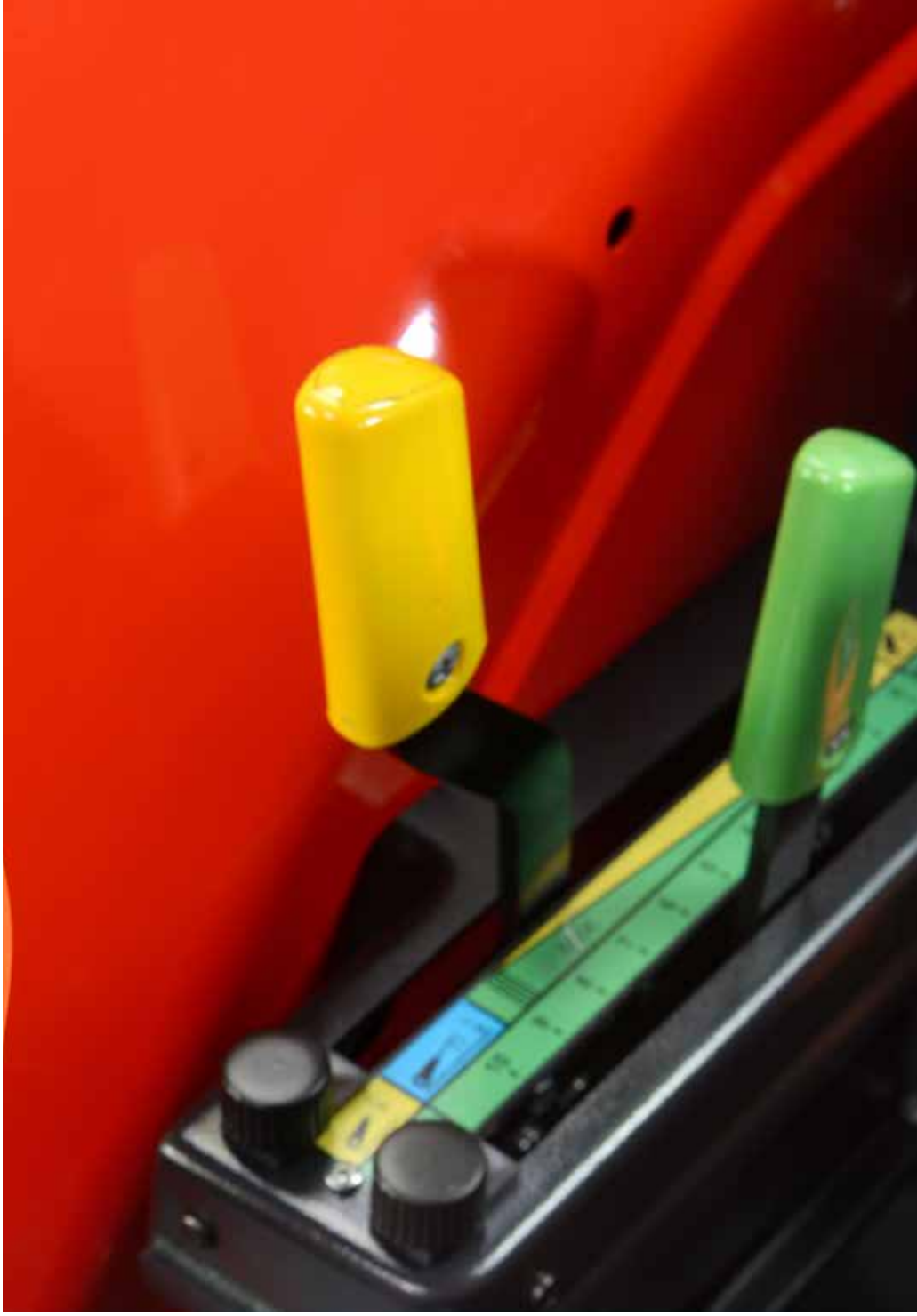
CAMBIO 20 + 20 Hi-Lo con mini e super-riduttore			
	24″ [RI 600]	28″ [RI 650]	30″ [RI 675]
Velocità minima* [Km/h]	0,29	0,31	0,32
Velocità massima* [Km/h]	39,3	40 ECO @2065 rpm (max. 42,6)	40 ECO @1990 rpm (max. 44,2)

*NOTA: Le velocità riportate nelle tabelle sono teoriche. Se si necessita della velocità precisa per applicazioni specifiche, deve essere ottenuta mediante misurazione.

GESTIONE SEPARATA DELLA FRENATURA, GESTIONE AGILE DELLE MANOVRE

Sui modelli Explorer³ TB il bloccaggio dei differenziali e l'innesto della doppia trazione sono di tipo elettroidraulico di serie.

L'asse anteriore incorpora i freni a dischi multipli a bagno d'olio e offre un elevato carico massimo ammissibile di 2900 kg.
Grazie alla valvola separate brake, l'operatore può ripartire a piacimento la frenatura sulle ruote, per ottimizzare l'esecuzione delle manovre a fine campo.
Per tutte le versioni è disponibile, su richiesta, la frenatura idraulica del rimorchio.
A conferma della grande robustezza dell'asse posteriore e dell'intero corpo macchina, i nuovi Explorer³ TB ammettono un carico massimo ammissibile di 6200 kg, quasi il doppio della massa del solo trattore (3200 kg).



PTO VERSATILE E POLIVALENTE, PER TUTTE LE LAVORAZIONI POSSIBILI

In tutte le versioni, gli Explorer³ TB offrono di serie la PTO con frizione indipendente a dischi multipli in bagno d'olio e innesto elettroidraulico a pulsante.

Grazie all'ampia possibilità di configurazione di regimi di rotazione della PTO (sono disponibili tutte le standardizzazioni, 540/540ECO/1000/1000ECO), è possibile sfruttare sempre al meglio gli Explorer³ TB in tutte le lavorazioni, da quelle meno gravose (fienagione, diserbi) fino alla lavorazione del terreno con gli erpici rotanti o le fresatrici.
Le PTO ECO consentono di ottimizzare il regime motore, in relazione al regime PTO richiesto dalle attrezzature, con una sensibile riduzione dei consumi e calo delle emissioni inquinanti.
Inoltre, grazie alla disponibilità della PTO sincronizzata con albero indipendente, si possono ampliare le operazioni di trasporto utilizzando anche rimorchi con assale motrice.

ESTREMA ROBUSTEZZA DEL SOLLEVATORE, PER UN'AFFIDABILITÀ ESTREMA

La caratteristica di versatilità e polivalenza dei SAME Explorer³ TB si estende alle lavorazioni con attrezzature gestite dal sollevatore e azionate anche tramite i distributori idraulici.

La robustezza strutturale, abbinata alla grande solidità dell'attacco a 3 punti, garantisce una capacità di sollevamento fino ai 4500 kg, consentendo il proficuo impiego di attrezzature pesanti, normalmente abbinate a trattori di categoria superiore.
La Stazione Automatica di Controllo (SAC) dei sollevatori montati sui trattori SAME è sinonimo di precisione, rapidità di controllo ed efficacia nel lavoro di campo.
Gli Explorer³ TB hanno un nuovo sollevatore meccanico con cilindro interno, che nella versione standard ha una capacità massima di 3600 kg, incrementabile a 4500 kg in opzione con due cilindri idraulici esterni supplementari. Il tutto con un minor sforzo di azionamento dei comandi a leva.
L'attacco a 3 punti posteriore può essere richiesto con le classiche rotule o con gli agganci rapidi.

UN TRATTORE ANCORA PIÙ AGILE CON UN IMPIANTO IDRAULICO COSÌ VERSATILE

La versatilità e l'adattabilità di un Explorer³ TB sono date anche dall'impianto idraulico, studiato per garantire la massima efficacia in tutte le azioni.

L'impianto idraulico di Explorer³ TB, infatti, è alimentato da una pompa principale da 56 L/min, che sostiene i distributori ausiliari e il sollevatore posteriore, a cui è abbinata un'ulteriore pompa da 35 L/min, dedicata espressamente alla trasmissione e alla gestione dello sterzo, per garantire una grande leggerezza e fluidità di manovra anche a bassi regimi del motore.
Su tutti gli Explorer³ TB sono presenti di serie distributori a controllo meccanico a 4 vie, che in opzione possono arrivare a 6 vie.

ALLA GUIDA CON LA SICUREZZA DEL COMFORT E DEL CONTROLLO COMPLETO

A bordo di Explorer³ TB si avverte una sensazione immediata di forza e solidità; si percepisce l'elevata razionalità dei comandi principali, tutti disposti secondo i più aggiornati principi ergonomici.

L'eccellente distribuzione dei pesi, l'ottimo compromesso tra baricentro basso ed elevata luce libera da terra, unitamente a un'ampia visibilità in ogni direzione, trasmettono subito un grande senso di sicurezza, di stabilità e di totale controllo del mezzo. Nulla è problematico, tutto è chiaro e intuitivo: oltre che facilmente raggiungibili, i comandi sono chiaramente differenziati da una logica basata sul colore. L'ampia piattaforma di guida è sospesa su speciali tasselli in gomma antivibrazione, e assicura un buon isolamento da calore, rumori e vibrazioni provenienti dal corpo trattore e dall'ambiente esterno. I pedali sospesi, il volante regolabile, la frizione e i freni a comando idrostatico e la disposizione ergonomica delle leve laterali, unitamente alla presenza di un sedile con un'efficace sospensione meccanica, offrono un eccellente livello di comfort all'operatore. Le prolunghe dei parafanghi posteriori e le protezioni in policarbonato ad alta densità, presenti sulla parte anteriore della piattaforma, riparano l'operatore dagli schizzi e dai detriti sollevati dal rotolamento delle ruote. Il nuovo cruscotto è estremamente razionale ed esteticamente ben curato, con una strumentazione ben visibile anche in condizioni di elevata luminosità ambientale, ed è stato impostato per offrire al conducente in modo chiaro e immediato tutte le informazioni necessarie per il più efficace controllo del mezzo.

Il telaio di protezione posteriore a 2 montanti può essere reclinato all'indietro e ridurre ulteriormente l'altezza totale del trattore quando le condizioni di sicurezza lo permettono, come ad esempio le lavorazioni dentro le serre a tunnel.

Explorer³ TB

DATI TECNICI

EXPLORER³ TB		95	105
MOTORE			
Emissioni		Tier3	Tier3
Costruttore		SDF	SDF
Cilindri/Cilindrata	n°/cm³	4/4000	4/4000
Turbo Intercooler		•	•
Potenza massima (ECE R 120) @2000 rpm	kW/CV	70/95	78/106
Potenza a regime nominale (ECE R 120) @2200 rpm	kW/CV	70/95	75/102
Coppia massima @1600 rpm	Nm	373	390
Incremento di coppia	%	21	23
Gestione motore elettronica		•	•
Capacità serbatoio gasolio	litri	85	85
INVERSORE			
Inversore meccanico (LS)		•	•
Inversore idraulico sotto-carico (GS)		o	o
Sistema Stop&Go (GS)		o	o
CAMBIO MECCANICO			
Cambio 5 marce		•	•
Numero velocità	n°	10 + 10	10 + 10
Numero velocità con mini e super-riduttore	n°	20 + 20	20 + 20
CAMBIO MECCANICO CON HI-LO (OPT)			
Cambio 5 marce		•	•
Numero velocità	n°	20 + 20	20 + 20
Numero velocità con mini e super-riduttore	n°	40 + 40	40 + 40
PTO POSTERIORE			
Comando elettroidraulico		•	•
PTO 540		o	o
PTO 540/540ECO		•	•
PTO 540/540ECO/1000/1000ECO		o	o
PTO sincronizzata		o	o
PONTE ANTERIORE E POSTERIORE			
Innesto DT a comando elettroidraulico		•	•
Blocco differenziali a comando elettroidraulico		•	•
FRENI E STERZO			
Frenatura sulle 4 ruote		•	•
Valvola separate brakes		•	•
Freno di stazionamento meccanico		•	•
Frenatura rimorchio idraulica		o	o
Guida idrostatica con pompa indipendente		•	•
SOLLEVATORE			
Sollevatore posteriore meccanico		•	•
Capacità sollevamento posteriore (std)	kg	3600	3600
Capacità sollevamento posteriore (opt)	kg	4500	4500
IMPIANTO IDRAULICO			
Portata pompa	L/min	56	56
Impianto idraulico a centro aperto		•	•
Distributori idraulici ausiliari posteriori	n° vie	4 / 6	4 / 6
PIATTAFORMA			
Leve cambio laterali		•	•
Telaio di sicurezza a due montanti reclinabile		•	•
Strumentazione digitale		•	•
Poltroncina di guida a regolazione meccanica		•	•
DIMENSIONI E PESI			
Pneumatici posteriori di riferimento		420/70R24	480/65R28
Lunghezza max. con stegoli	mm	4125	4125
Larghezza min./ max.	mm	1939/2339	2101/2405
Luce libera da terra	mm	290	340
Passo	mm	2400	2400
Carreggiata anteriore min./ max.	mm	1374/1862	1588/1882
Carreggiata posteriore min./ max.	mm	1500/1900	1598/1902
Altezza ai parafanghi posteriori	mm	1314	1414
Peso con telaio di sicurezza	kg	3200	3400
Carico massimo ammissibile	kg	6200	6200

- • STD
- o OPT
- \- Non disponibile

Le specifiche tecniche e le immagini sono puramente indicative. SAME si riserva di apportare aggiornamenti in qualsiasi momento e senza obbligo di preavviso.

Cod. 308.8549.1.1.2 - 01/16

Concessionario di zona

Seguici su:
https://www.facebook.com/sameitalia

same-tractors.com

Si raccomanda l'utilizzo di lubrificanti e refrigeranti originali SDF.

SAME è un marchio di SDF

SAME