"Il motore è il cuore del trattore, se è di ultima generazione è meglio."

"Un trattore dalle prestazioni inaspettate. Un piccolo grande trattore."

DORADO

80 | 90 | 90.4 | 100.4

Classic 80 | 90 | 90.4

SAME

SAME DORADO.
UN PICCOLO GRANDE TRATTORE.

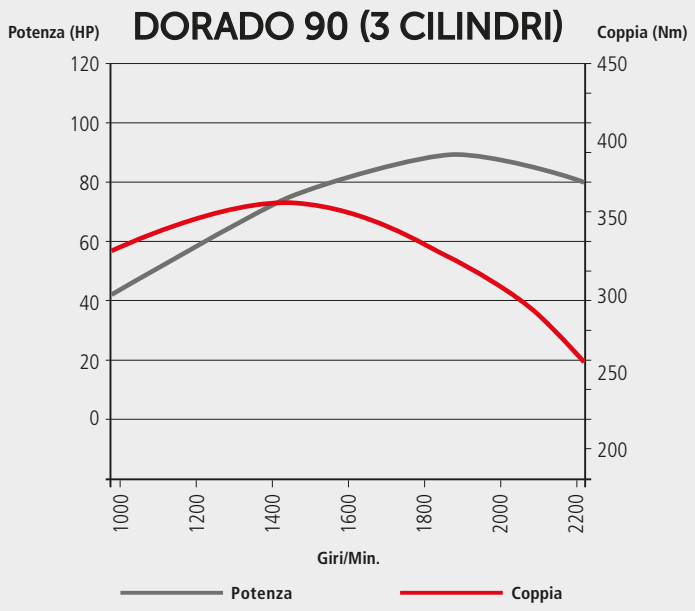
Una famiglia di trattori versatili e compatti, nati per rispondere alle esigenze del campo aperto, delle applicazioni aziendali e lavorazioni dove la compattezza è un requisito fondamentale.
La gamma Dorado è molto ampia e racchiude al suo interno modelli Tier4i equipaggiati con i moderni motori FARMotion.
I SAME Dorado offrono una notevole varietà di allestimenti, un comfort di alto livello e soluzioni d'avanguardia per affrontare al meglio ogni tipo di lavorazione: dal più piccolo della gamma, ideale per svolgere lavori aziendali, anche negli spazi più angusti, al più potente, destinato agli impieghi più impegnativi, dove si richiede un elevato rendimento alla PTO.

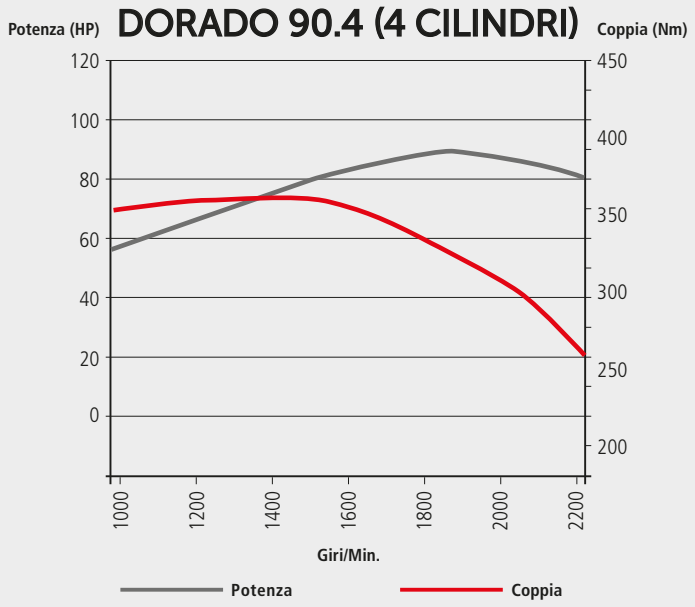
La disponibilità di versioni a 2 e a 4 ruote motrici, 3 o 4 cilindri, configurazioni standard o Classic, rendono la gamma ideale per l'impiego nelle piccole e medie aziende, anche nelle zone di collina e di montagna, dove il Dorado è in grado di svolgere con la massima sicurezza qualsiasi lavorazione, grazie al basso baricentro ed alla frenatura integrale sulle 4 ruote.

"Ti accorgi subito quando hai un motore pensato per l'agricoltura."

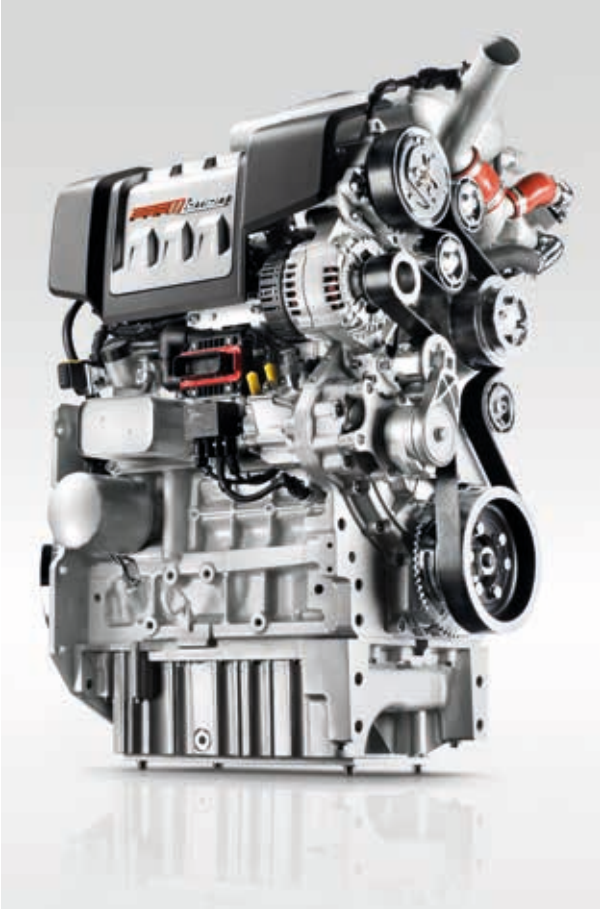
AMPIA SCELTA DI MOTORIZZAZIONI A 3 E 4 CILINDRI

Il cuore dei modelli Dorado Tier4i è rappresentato dagli evoluti motori FARMotion sviluppati e prodotti da SDF.
Il rispetto della normativa vigente relativa ai livelli di emissioni Tier4i è garantito dall'EGR, il ricircolo esterno dei gas di scarico, combinato al catalizzatore DOC. Anche a livello di progettazione sono state apportate innovative soluzioni tecnologiche: la cilindrata è stata ridotta, il sistema di iniezione Common Rail garantisce un'iniezione istantanea e una pressione di esercizio particolarmente elevata (2000 bar). Tutti i motori sono equipaggiati con punterie idrauliche per la gestione dell'anticipo dell'iniezione. L'intercooler raffredda l'aria dalla turbina. L'aumento della quantità di aria migliora e rende più efficiente la combustione, con una serie di vantaggi: maggiore potenza, riduzione delle emissioni, inferiore temperatura di esercizio del motore. La taratura a bassi regimi di rotazione dell'albero motore, che presenta un nuovo design ed è realizzato in acciaio forgiato per una maggior resistenza, assicura una minore sollecitazione ed usura degli organi in movimento, limitandone al tempo stesso la rumorosità a tutto vantaggio del comfort dell'operatore. I cablaggi e tutti i vari elementi presenti nel sottocofano, sono stati organizzati e razionalizzati per una maggiore protezione e durata dei componenti e per semplificare l'accesso ai vari punti di manutenzione. Il tutto agevolato dalla cofanatura monolitica. Anche la fluidodinamica, ottimizzata grazie alla nuova geometria delle teste e delle camere di scoppio, concorre a migliorare il processo di combustione del gasolio, permettendo ai Dorado di sfruttare appieno le potenzialità del motore e di ridurre sensibilmente i consumi di carburante.





COMMON RAIL
2000 BAR



GESTIONE ELETTRONICA CONTROLLO TOTALE

Tutti i modelli sono dotati di gestione elettronica motore: un evoluto dispositivo grazie al quale l'erogazione di carburante è sempre quella giusta, in funzione dello sforzo del motore e del carico, ottimizzando così i consumi. Attraverso appositi sensori, infatti, la centralina elettronica tiene monitorati tutti i parametri di funzionamento, impostandoli costantemente sui valori ottimali attraverso la gestione dell'iniezione. In ogni istante viene pertanto assicurato un dosaggio ottimale del gasolio con effetti positivi sulle prestazioni. Grazie a questo sistema, il regime nominale dei motori si attesta a 2200 giri, con coppia costante. Tutto questo permette un ottimale sfruttamento della potenza disponibile con consumi particolarmente bassi. Tale dispositivo permette, inoltre, di impostare, memorizzare e richiamare un regime motore minimo e massimo, semplificando le operazioni a fine campo.

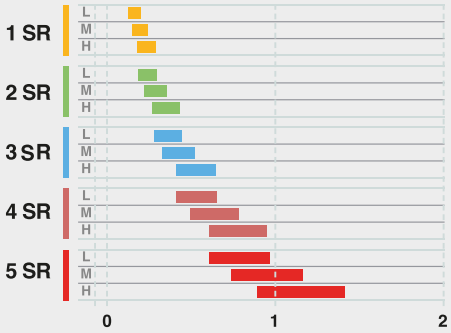
MASSIMA EFFICIENZA CON POWERSHIFT E OVERSPEED.

POWERSHIFT

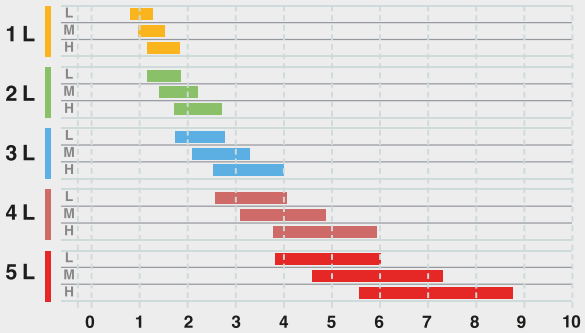
Versatilità ed efficienza sono le due caratteristiche principali dei SAME Dorado, in quanto dotati di una trasmissione che può arrivare fino a 3 gamme (con super-riduttore) e 5 marce con 3 rapporti sotto carico, per un totale di ben 45 velocità in avanti e 45 in retro. Per una guida più tradizionale, è possibile optare per un cambio meccanico semplice da usare e altrettanto funzionale. Grazie al cambio Powershift l'operatore ha la possibilità di variare velocità molto rapidamente, senza premere il pedale frizione, ottimizzando la velocità di avanzamento in funzione della lavorazione in corso: in tal modo vengono assorbite le variazioni di carico, mantenendo il regime motore sempre ottimale. Inoltre, per il massimo comfort, il cambio delle marce può essere effettuato in modo comodo e modulato premendo il pulsante posto sulla leva del cambio, senza intervenire sul pedale frizione.

Velocità di avanzamento in km/h

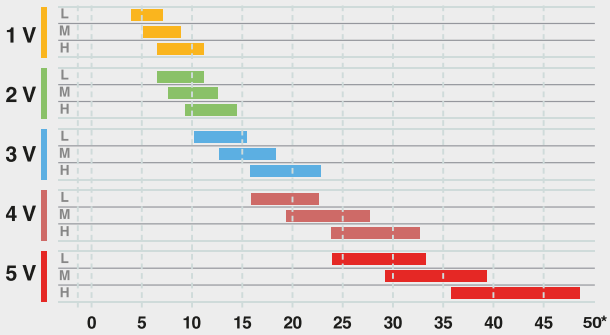
Gamma ridotta



Gamma lenta



Gamma veloce



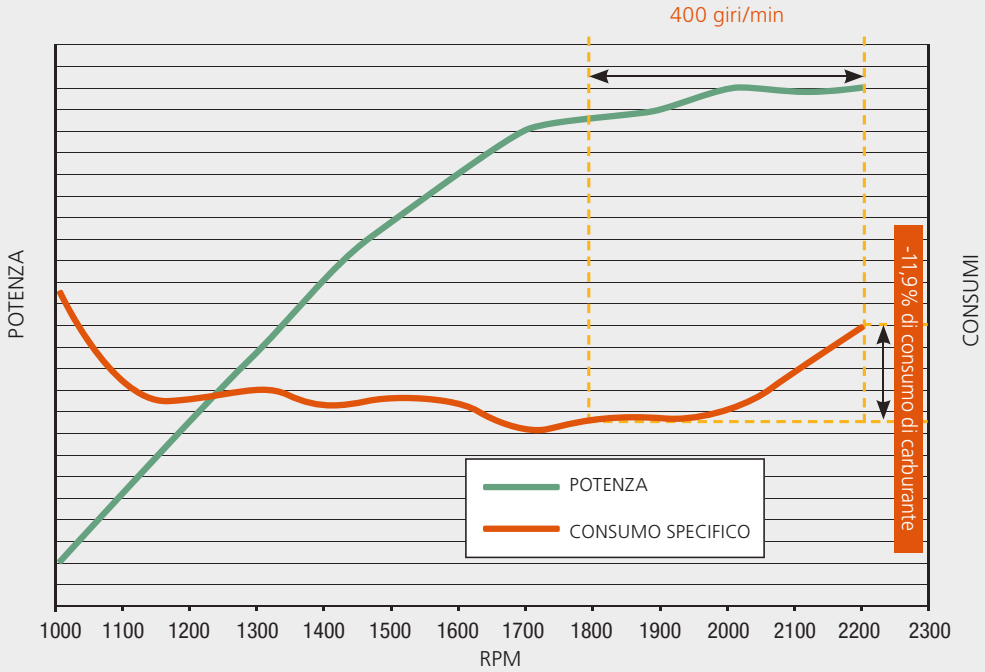
* Limitata a 40km/h per motivi di legge

OVERSPEED

Ma non è tutto. Per il massimo rendimento, è disponibile l'Overspeed: un cambio con rapporti opportunamente spaziati per poter raggiungere potenzialmente la velocità di 50 km/h, limitata elettronicamente a 40 km/h. L'Overspeed permette quindi di affrontare percorsi stradali a 40 km/h, sia a regime economico motore (in ultima marcia), sia sfruttando completamente le prestazioni del motore, utilizzando la marcia inferiore. Il basso numero di giri del motore riduce il consumo di carburante e al tempo stesso permette lo sfruttamento del propulsore a un regime prossimo a quello di coppia massima. Tutto ciò si traduce in un'ottimale curva di potenza, nell'abbattimento dei consumi e nell'aumento del comfort di guida, grazie alla minor rumorosità e alle minori vibrazioni. L'Overspeed, infine, permette di raggiungere la velocità massima di 40 km/h, indipendentemente dalle dimensioni degli pneumatici adottati, aumentando notevolmente l'efficienza ed il comfort del trattore nei trasporti su strada.

Mediamente, il cambio Overspeed consente in 5ª marcia con gamma "veloce" a 40 km/h, un regime motore di 400 giri/min inferiore rispetto al regime di potenza massima, con un risparmio di carburante nell'ordine dell'11/12%.

OVERSPEED



INVERSORE IDRAULICO CON STOP&GO. FRIZIONE ADDIO!

Con l'inversore idraulico, SAME offre un'importante innovazione tecnologica: il sistema Stop&Go. Tale dispositivo, amplia le caratteristiche e le potenzialità dell'inversore, offrendo all'operatore un livello di manovrabilità superiore, soprattutto quando è necessario sospendere la marcia del trattore per intervalli di tempo non costanti, come ad esempio nelle operazioni con pala caricatrice, nella fase di aggancio delle attrezzature o nelle partenze in salita. Grazie allo Stop&Go, infatti, è possibile gestire il movimento del trattore agendo solo ed esclusivamente sui pedali dei freni, senza intervenire sul pedale della frizione. Tecnicamente il sistema è gestito da una centralina elettronica che elabora le informazioni ricevute dalla leva dell'inversore al volante, dall'impianto frenante e da un sensore posto nella parte posteriore del cambio, registrando la velocità di avanzamento del trattore. In base ai segnali ricevuti, la centralina è in grado di controllare (tramite apposite elettrovalvole) l'avvio oppure l'interruzione temporanea della manovra di inversione, senza la necessità di intervenire sul pedale della frizione. In pratica, agendo sui pedali dei freni, il trattore si arresta e contemporaneamente il sistema provvede alla "messa in attesa" dell'operazione di inversione. Sollevando poi il piede dai pedali dei freni, lo Stop&Go riabilita la manovra di inversione, garantendo un innesto progressivo e modulato della frizione idraulica (una per le velocità avanti e una

per quelle indietro) e quindi la rimessa in movimento del trattore in modo deciso, ma senza strappi. Tutto questo conferisce al trattore una grande praticità d'uso nelle manovre, oltre ad una maggiore sicurezza, affidabilità e comfort operativo.

Sezione inversore idraulico con sistema Stop&Go

INVERSORE IDRAULICO

A completamento delle versioni più evolute, vi è la disponibilità dell'inversore idraulico sottocarico: dotato di 2 frizioni multidisco Long Life in bagno d'olio (per una maggiore durata e affidabilità) e provvisto di un'unità elettronica di controllo che consente l'inversione di marcia, sottocarico, già da 13 km/h, salvaguardando l'integrità degli organi meccanici coinvolti. Tale dispositivo permette di invertire il senso di marcia di tutte le velocità, a vantaggio di un sensibile risparmio di tempo nelle manovre e nei ritorni a vuoto. La leva dell'inversore posta sotto il volante è ergonomica e di facile utilizzo ed è dotata di posizione di "neutro" e di sistema di consenso, a garanzia di una totale sicurezza operativa.

"Cerco la massima efficienza, anche nei costi."

PRESE DI POTENZA. VERSATILITÀ ALLA GRANDE

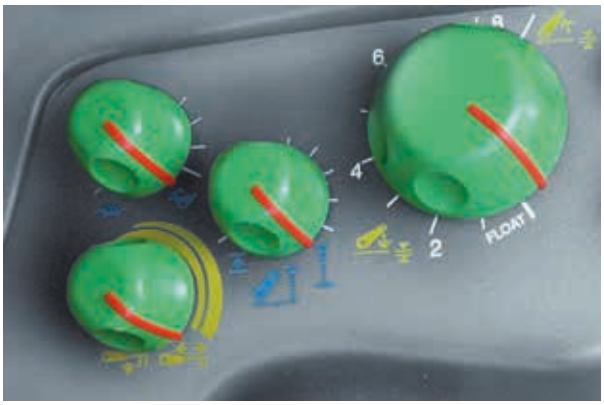
La gamma Dorado è estremamente versatile anche nella presa di potenza: dotata di frizione multidisco in bagno d'olio, velocità 540/540 ECO/1000 giri e PTO sincronizzata. Tutto questo si traduce nella possibilità di abbinare al trattore qualsiasi attrezzatura con la massima economicità di impiego e massimo rendimento, caratteristiche queste che fanno dei Dorado macchine ideali per i lavori alla PTO, grazie anche al basso rapporto peso/potenza. Estremamente semplice è anche la gestione della PTO: i comandi sono ergonomici e facili da usare, mentre appositi display a matrice attiva segnalano sul cruscotto il regime utilizzato.

UNA GESTIONE RAZIONALE ED EFFICIENTE DI TUTTE LE ATTREZZATURE

I Dorado offrono un equipaggiamento completo per essere sempre in grado di svolgere qualsiasi lavorazione. Per questo anche l'impianto idraulico è stato studiato e realizzato per consentire l'applicazione di un grande numero di attrezzature con una gestione razionale ed efficiente.
Il sistema idraulico prevede una pompa specifica da 54 L/min per il robusto sollevatore posteriore e per i distributori ausiliari a 6 vie, permettendo il pieno utilizzo di tutte le attrezzature a comando e regolazione idraulica. I distributori ausiliari sono dotati di regolatore di flusso, offrendo ulteriori possibilità di utilizzo e una gestione della portata sempre ottimale. La guida idrostatica è dotata, invece, di una pompa indipendente, che garantisce una grande maneggevolezza anche a bassi regimi del motore, situazione tipica dei lavori aziendali.

SOLLEVATORE ELETTRONICO. POTENZA E PRECISIONE

Per effettuare lavorazioni di grande precisione, il sollevatore posteriore elettronico consente di gestire con estrema precisione il controllo dell'attrezzatura. Insieme ad esso è disponibile anche la PTO automatica, che si innesta e disinnesta in modo autonomo quando si abbassa o solleva l'attrezzo.
Di concezione particolarmente robusta, il sollevatore posteriore dei Dorado offre una capacità di sollevamento di 3000 kg, che può essere innalzata a 3600 kg con l'adozione di martinetti supplementari. Il tasto per il controllo proporzionale di sollevamento e abbassamento degli stegoli agevola l'aggancio delle attrezzature. Per chi avesse necessità di utilizzare attrezzature anteriori, sono disponibili il sollevatore anteriore (con capacità di 1750 kg) e la PTO anteriore da 1000 giri/min: soluzione che amplia ulteriormente l'operatività dei Dorado, agevolando le operazioni di aggancio della zavorra.



"Comfort e ampia visibilità, ecco cosa desidero."

UN COMFORT DI CLASSE SUPERIORE

Il concetto di comfort, in ogni classe di potenza, per SAME è sempre al primo posto.
I Dorado sono stati studiati per rendere il lavoro comodo e piacevole all'operatore, che può così sfruttare sempre al massimo le potenzialità del trattore. La cabina a quattro montanti è uno dei punti di forza dei Dorado: ampio spazio interno e altrettanto ampia visibilità in tutte le direzioni. Meno stress, a fronte di un controllo preciso e sicuro sulle lavorazioni in corso. Prendere confidenza con un Dorado è molto facile.
Tutti i comandi sono disposti in modo logico e razionale, raggruppati alla destra del conducente in posizione comoda e a portata di mano.

Nelle versioni più ricche, l'innesto della PTO, della doppia trazione e del bloccaggio dei differenziali avviene mediante comandi elettroidraulici, azionabili con una leggera pressione degli appositi interruttori. Il cambio Powershift e l'innesto della frizione vengono azionati da appositi pulsanti collocati sulla leva delle marce. Il cruscotto offre numerosi indicatori e spie di segnalazione per assicurare un controllo totale sul funzionamento del trattore, con display illuminati ben visibili in qualsiasi condizione di luce. I dati relativi alla velocità di avanzamento, al regime della PTO, alle ore di lavoro e alla distanza percorsa, vengono forniti in tempo reale per consentire una rapida analisi del lavoro svolto.

UN POSTO DI GUIDA SU MISURA

I Dorado offrono un posto di guida perfettamente adattabile alle caratteristiche dell'operatore, assicurando un comfort di livello automobilistico. La poltroncina a sospensione pneumatica, dotata di cintura di sicurezza, si adatta perfettamente al peso e all'altezza del conducente, che dispone di ampio spazio per ogni movimento. La comodità della piattaforma piana sospesa su Silent-Block, i pedali sospesi per frizione e freni a comando idrostatico e le leve cambio laterali, alleviano ulteriormente la fatica, così come la disposizione dei comandi nella comoda consolle alla destra del conducente. La speciale

bombatura dei cristalli, unita alla forma contenuta e rastremata del cofano, assicurano una maggior abitabilità e la massima visibilità in tutte le direzioni.

"Per me semplicità e affidabilità sono la garanzia di buon funzionamento."

"Con tutti i comandi sottomano, ogni lavoro mi sembra più leggero."

L'ATMOSFERA GIUSTA PER LAVORARE BENE

I Dorado offrono un ulteriore livello di comfort, grazie alla cabina originale insonorizzata e pressurizzata, dotata anche di aria condizionata. Con il tetto ad alta visibilità, l'impianto di climatizzazione è collocato nella parte posteriore del sottotetto, mentre le canalizzazioni per la distribuzione dell'aria sono posizionate anche verso il pavimento, con 4 bocchette orientabili, che si aggiungono alle 4 bocchette nella parte alta del tetto. Su tutta la superficie vetrata, l'azione di disappannamento e di defroster è particolarmente efficace. Per le applicazioni con attrezzature frontali, inoltre, è disponibile il tetto ad alta visibilità che, oltre a garantire una completa visibilità sul terminale del caricatore, assicura una migliore distribuzione dell'aria in cabina.

CON DORADO COMFORT VUOL DIRE PRIMA DI TUTTO GRANDE SICUREZZA

Comfort per i Dorado significa anche sicurezza assoluta. I Dorado adottano, infatti, il sistema di frenatura integrale idrostatica sulle 4 ruote, realizzato con freni a disco in bagno d'olio anche nelle versioni a 2 ruote motrici. Il sistema garantisce un arresto sicuro ed efficace del trattore anche a velocità elevata e con carichi pesanti.

Il comando idrostatico, morbido e leggero, richiede una minima pressione del pedale.

Infine, per una sicurezza totale anche nella sosta su terreni in pendenza, i Dorado sono dotati di freno di stazionamento completamente indipendente, mediante dischi in bagno d'olio sulla trasmissione. SAME Dorado è un rivoluzionario concetto di trattore, versatile e completamente adattabile alle necessità di chi lo usa. La soluzione ideale per chi cerca un compagno di lavoro affidabile e polivalente.

DORADO CLASSIC. SORPRENDENTE VERSATILITÀ

La gamma Dorado è stata ulteriormente ampliata nella fascia di potenza medio-bassa, con trattrici semplici, affidabili ed economiche come i Dorado Classic. Questi trattori hanno un ruolo di primo piano non solo nelle piccole aziende come macchine di prima meccanizzazione, ma anche in quelle medio-grandi come complemento del parco macchine. Sono macchine aziendali "tuttofare" che, proprio per la loro versatilità, i trattoristi dell'azienda si trovano spesso ad utilizzare.

TRASMISSIONI SEMPLICI A ELEVATO RENDIMENTO

La grande efficienza delle trasmissioni meccaniche è abbinata ad un'adeguata scalarità delle velocità, grazie al cambio a 5 rapporti che estende il range di velocità nell'ambito di ciascuna gamma.

Dorado Classic è equipaggiato con un cambio meccanico sincronizzato a 5 marce per 2 gamme, per un totale di 10 velocità avanti e 10 in retro e inversore sincronizzato. L'ulteriore disponibilità di un cambio meccanico sincronizzato a 5 marce per 3 gamme - con mini e super-riduttore - consente di ottenere 30 velocità avanti e 15 retro. Per rendere rapidi e agevoli i trasporti ed i trasferimenti su strada, per entrambe le trasmissioni la velocità massima è di 40 km/h nelle versioni a 4RM e 2RM con freni anteriori. La disponibilità di 3 velocità alla PTO (540 - 540ECO - 1000) consente di erogare tutta la potenza con la massima affidabilità. Per i trasporti più impegnativi è utilizzabile la PTO sincronizzata, che per Dorado Classic è dotata di albero di uscita indipendente. L'innesto della PTO posteriore è meccanico ed avviene mediante una leva sul lato sinistro del sedile.

SOLLEVATORE IDRAULICO: SEMPLICE E PRECISO

Il sollevatore idraulico gestisce efficacemente le attrezzature interrate grazie ai precisi controlli di posizione, sforzo e misto. La portata idraulica (42 L/min) è adeguata alla categoria delle macchine e i distributori 4/6 vie gestiscono il comando e la regolazione delle attrezzature idrauliche. Per una maggior comodità di aggancio delle attrezzature, l'attacco a 3 punti è disponibile anche con stegoli ad aggancio automatico. Capacità di sollevamento di 3600 kg con martinetti supplementari esterni.

ADERENZA E SICUREZZA SEMPRE

In collina e sui terreni più difficili, SAME Dorado Classic lavora sempre nelle migliori condizioni di aderenza e sicurezza. L'elevata luce libera da terra, la corretta ripartizione dei pesi e l'efficiente trazione anteriore (innestabile mediante leva sul lato sinistro del sedile), dotata di freni a dischi in bagno d'olio, garantiscono produttività e brevi spazi di frenata anche con pesanti attrezzature portate. Oltre alla frenatura integrale sulle 4 ruote motrici, completa la dotazione il bloccaggio del differenziale (100% anteriore e posteriore) per avere sempre la massima capacità di trazione anche nelle condizioni più avverse. La guida idrostatica è con pompa completamente indipendente, in grado di garantire uno sterzo leggero anche a bassi regimi motore.

CABINA: UN AMBIENTE PROTETTO E SICURO

La gamma Dorado Classic è dotata di piattaforma piana sospesa su Silent-Block e cabina. Il posto guida è spazioso, confortevole e al conducente è garantita una facile salita e discesa. Un posto di lavoro e un corretto assetto di guida è garantito da pedali sospesi e volante regolabile.
Su SAME Dorado Classic la cabina offre un ambiente di lavoro ulteriormente protetto dal rumore - grazie all'insonorizzazione che deriva dall'impiego di materiali ad alta capacità fonoassorbente – e dalla polvere, grazie ad un capace filtro aria e alla chiusura delle portiere a perfetta tenuta. Accessibilità e abitabilità sono garantite da portiere con grande angolo di apertura, cristalli atermici, poltroncina di guida con braccioli e, per i più esigenti, dotata anche di sospensione pneumatica. La visibilità in tutte le direzioni è assicurata da ampie vetrature e montanti rastremati. Riscaldamento, aria condizionata, orologio digitale, predisposizione montaggio radio, tendina parasole, fari di lavoro anteriori e posteriori e tergilunotto completano le dotazioni.

Dorado

		80	90	90.4	100.4
MOTORE					
Emissioni		Tier4i	Tier4i	Tier4i	Tier4i
Modello		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Cilindri/Cilindrata/Valvole	n°/cm³/n°	3 / 2887 / 2	3 / 2887 / 2	4 / 3849 / 2	4 / 3849 / 2
Common Rail	bar	2000	2000	2000	2000
Turbo intercooler		●	●	●	●
Potenza massima (ECE R 120) @2000 rpm	kW/CV	55,4/75	65/88	65/88	75/102
Potenza a regime nominale (ECE R 120) @2200 rpm	kW/CV	55,4/75	61,6/84	61,6/84	71,1/97
Coppia massima @1600 rpm	Nm	341	354	354	408
Incremento di coppia	%	40	32	32	32
Regolazione motore elettronica		●	●	●	●
Sistema di trattamento emissioni gas di scarico		DOC / exEGR	DOC / exEGR	DOC / exEGR	DOC / exEGR
Capacità serbatoio gasolio	litri	100	100	100	100
INVERSORE					
Inversore Meccanico (LS)		●	●	●	-
Inversore Idraulico Sottocarico (GS)		●	●	●	●
Sistema Stop&Go (GS)		●	●	●	●
CAMBIO MECCANICO					
Numero Velocità	n°	-	-	-	-
Numero Velocità con mini & super-riduttore	n°	30 + 15	30 + 15	30 + 15	30 + 15
Overspeed (40km/h Eco)		●	●	●	●
CAMBIO POWERSHIFT					
Numero Velocità con super-riduttore	n°	45 + 45	45 + 45	45 + 45	45 + 45
Numero Marce Powershift	n°	3	3	3	3
Overspeed (40km/h Eco)		●	●	●	●
P.T.O. POSTERIORE					
Frizione a secco		-	-	-	-
Frizione a dischi multipli in bagno d'olio		●	●	●	●
Comando meccanico		-	-	-	-
Comando elettro-idraulico		●	●	●	●
P.T.O. 540/540ECO		●	●	●	●
P.T.O. 540/540ECO/1000		○	○	○	○
P.T.O. Sincronizzata		○	○	○	○
P.T.O. ANTERIORE					
P.T.O. 1000		○	○	○	○
PONTE ANTERIORE E POSTERIORE					
Innesto DT a comando meccanico		-	-	-	-
Innesto DT a comando elettroidraulico		●	●	●	●
Blocco differenziali a comando meccanico		-	-	-	-
Blocco differenziali a comando elettroidraulico		●	●	●	●
Angolo di sterzata 2RM	gradi	-	70°	70°	-
Angolo di sterzata 4RM	gradi	55°	55°	55°	55°
FRENI					
Frenatura integrale sulle 4 ruote		●	●	●	●
Freno di stazionamento meccanico		●	●	●	●
Valvola frenatura idraulica rimorchio		○	○	○	○
STERZO					
Guida idrostatica con pompa indipendente		●	●	●	●
SOLLEVATORE					
Sollevatore posteriore meccanico		●	●	●	●
Sollevatore posteriore elettronico		○	○	○	○
Capacità sollevamento posteriore (std)	kg	3000	3000	3000	3000
Capacità sollevamento posteriore (opt)	kg	3600	3600	3600	3600
Sollevatore anteriore		○	○	○	○
Capacità sollevamento anteriore	kg	1750	1750	1750	1750
IMPIANTO IDRAULICO					
Portata pompa	l/min	54	54	54	54
Impianto idraulico a centro aperto		●	●	●	●
Distributori idraulici ausiliari posteriori	n° vie	6	6	6	6
CABINA					
Aria condizionata		○	○	○	○
Tetto alta visibilità		○	○	○	○
Sedile conducente ammortizzato		●	●	●	●
DIMENSIONI E PESI					
Pneumatici posteriori di riferimento		420/70R30	420/70R30	480/70R30	480/70R30
Lunghezza max. senza stegoli	mm	3430	3430	3560	3560
Larghezza min./ max.	mm	1940/2240	1940/2240	2005/2405	2005/2405
Passo (4RM / 2RM)	mm	2100 / -	2100 / 2140	2230 / 2270	2230 / -
Carreggiata anteriore min./ max.	mm	1460/1760	1460/1760	1450/1850	1450/1850
Carreggiata posteriore min./ max.	mm	1500/1800	1500/1800	1500/1900	1500/1900
Altezza max. alla cabina	mm	2460	2460	2485	2485
Peso con cabina	kg	3200	3200	3300	3300
Carico massimo ammissibile	kg	5200	5200	5200	5200

● STD
○ OPT
– Non disponibile

Dorado

		80 Classic	90 Classic	90.4 Classic
MOTORE				
Emissioni		Tier4i	Tier4i	Tier4i
Modello		FARMotion	FARMotion	FARMotion
Cilindri/Cilindrata/Valvole	n°/cm³/n°	3 / 2887 / 2	3 / 2887 / 2	4 / 3849 / 2
Common Rail	bar	2000	2000	2000
Turbo intercooler		●	●	●
Potenza massima (ECE R 120) @2000 rpm	kW/CV	55,4/75	65/88	65/88
Potenza a regime nominale (ECE R 120) @2200 rpm	kW/CV	55,4/75	61,6/84	61,6/84
Coppia massima @1600 rpm	Nm	341	354	354
Incremento di coppia	%	40	32	32
Regolazione motore elettronica		●	●	●
Sistema di trattamento emissioni gas di scarico		DOC / exEGR	DOC / exEGR	DOC / exEGR
Capacità serbatoio gasolio	litri	75	75	75
INVERSORE				
Inversore Meccanico (LS)		●	●	●
Inversore Idraulico Sottocarico (GS)		-	-	-
Sistema Stop&Go (GS)		-	-	-
CAMBIO MECCANICO				
Numero Velocità	n°	10 + 10	10 + 10	10 + 10
Numero Velocità con mini & super-riduttore	n°	30 + 15	30 + 15	30 + 15
Overspeed (40km/h Eco)		-	-	-
CAMBIO POWERSHIFT				
Numero Velocità con super-riduttore	n°	-	-	-
Numero Marce Powershift	n°	-	-	-
Overspeed (40km/h Eco)		-	-	-
P.T.O. POSTERIORE				
Frizione a secco		●	●	●
Frizione a dischi multipli in bagno d'olio		-	-	-
Comando meccanico		●	●	●
Comando elettro-idraulico		-	-	-
P.T.O. 540/540ECO		●	●	●
P.T.O. 540/540ECO/1000		○	○	○
P.T.O. Sincronizzata		○	○	○
P.T.O. ANTERIORE				
P.T.O. 1000		-	-	-
PONTE ANTERIORE E POSTERIORE				
Innesto DT a comando meccanico		●	●	●
Innesto DT a comando elettroidraulico		-	-	-
Blocco differenziali a comando meccanico		●	●	●
Blocco differenziali a comando elettroidraulico		-	-	-
Angolo di sterzata 2RM	gradi	-	70°	70°
Angolo di sterzata 4RM	gradi	55°	55°	55°
FRENI				
Frenatura integrale sulle 4 ruote		●	●	●
Freno di stazionamento meccanico		●	●	●
Valvola frenatura idraulica rimorchio		○	○	○
STERZO				
Guida idrostatica con pompa indipendente		●	●	●
SOLLEVATORE				
Sollevatore posteriore meccanico		●	●	●
Sollevatore posteriore elettronico		-	-	-
Capacità sollevamento posteriore (std)	kg	2650	2650	2650
Capacità sollevamento posteriore (opt)	kg	3600	3600	3600
Sollevatore anteriore		-	-	-
Capacità sollevamento anteriore	kg	-	-	-
IMPIANTO IDRAULICO				
Portata pompa	l/min	42	42	42
Impianto idraulico a centro aperto		●	●	●
Distributori idraulici ausiliari posteriori	n° vie	4 / 6	4 / 6	4 / 6
CABINA				
Aria condizionata		○	○	○
Tetto alta visibilità		-	-	-
Sedile conducente ammortizzato		●	●	●
DIMENSIONI E PESI				
Pneumatici posteriori di riferimento		420/70R30	420/70R30	480/70R30
Lunghezza max. senza stegoli	mm	3430	3430	3560
Larghezza min./ max.	mm	1940/2240	1940/2240	2005/2405
Passo (4RM / 2RM)	mm	2100 / -	2100 / 2140	2230 / 2270
Carreggiata anteriore min./ max.	mm	1460/1760	1460/1760	1450/1850
Carreggiata posteriore min./ max.	mm	1500/1800	1500/1800	1500/1900
Altezza max. alla cabina	mm	2460	2460	2485
Peso con cabina	kg	3200	3200	3300
Carico massimo ammissibile	kg	5200	5200	5200

● STD
○ OPT
– Non disponibile

Le specifiche sopra riportate si riferiscono alla dotazione più completa disponibile. Per quanto riguarda allestimenti e dotazioni, far riferimento al listino prezzi in vigore, richiedendo informazioni al concessionario della Vs. zona.

A cura del servizio marketing - Cod. 308.8539.1.1-5 - 07/17 I.P.

Per maggiori informazioni contattare il proprio rivenditore di zona:

Seguici su:
https://www.facebook.com/sameitalia

same-tractors.com

SAME è un marchio di SDF

SAME