La forza della semplicità

"Per tradizione, il massimo", questa la filosofia progettuale che ha ispirato i LAMBORGHINI Rekord e Crono. Due prodotti multifunzionali e semplici da utilizzare. Questi trattori rappresentano la scelta ideale per un'ampia gamma d'impieghi, grazie a compattezza, maneggevolezza, affidabilità ed economicità di esercizio.

La gamma **Rekord** è composta da 2 modelli:
Rekord 65 (62 CV/46,5 kW) e Rekord 75 (72 CV/54 kW);
mentre la gamma **Crono** è composta da 3 modelli:
Crono 65 (62 CV/46,5 kW); Crono 75 (72 CV/54 kW) e Crono 80 (75 CV/55 kW).

Tutti i modelli presenti nelle due gamme di prodotto sono disponibili in versione a 2 o 4 ruote motrici.

Grazie alla straordinaria versatilità, questa gamma di trattori, riesce ad eseguire operazioni di fienagione, di gestione dell'allevamento e di preparazione dei terreni alla semina, con la massima produttività.

Dati tecnici ed immagini sono indicativi. LAMBORGHINI, nel suo sforzo di dare un prodotto sempre più aderente alle vostre esigenze, si riserva di apportare aggiornamenti in qualsiasi momento e senza obbligo di preavviso.

DATI TECNICI

		Crono.65		Crono.75		Crono.80		Rekord.65		Rekord.75	
	Versione	2RM	DT	2RM	DT	2RM	DT	2RM	DT	2RM	DT
MOTORE		1000.3 TIER III WTE3 HRT		1000.3 TIER III WTE3 HRT		1000.4 TIER III WTI E3 HRT		1000.3 TIER III WTE3 HRT		1000.3 TIER III WTE3 HRT	
Cilindri/Cilindrata	n°/cm³	3/3000				4/4000		3/3000			
Aspirazione		Turbo		Turbo Intercooler		Turbo Intercooler		Turbo		Turbo Intercooler	
Potenza max. omologata (2000/25/CE)	CV/kW	62/46,5		72/54		75/55		62/46,5		72/54	
Potenza max. omologata (ECE R24.03)	CV/kW	59/44		69/51,5		72/52,5		59/44		69/51,5	
Regime nominale	giri/min.	2200						2200			
Velocità massima	giri/min.	2350 ± 30						2350 ± 30			
Velocità minima	giri/min.	750						750			
Coppia max./Regime	Nm/giri/min.	240/1600		265/1600		285/1600		240/1600		265/1600	
Incremento di coppia	%	22		18		19		22		18	
Raffreddamento		liquido-olio						liquido-olio			
Regolazione motore		meccanica						meccanica			
Filtro aria		a secco con cartuccia di sicurezza						a secco con cartuccia di sicurezza			
Marmitta sottocofano		con scarico orizzontale a sinistra						con scarico orizzontale a sinistra			
Capacità serbatoio gasolio	litri	70						70			
DIMENSIONI E PESI (con pneumatici posteriori)		16.9 R30				16.9 R30		16.9 R28		16.9 R28	
Lunghezza max. senza stegoli	mm	3315				3445		3315		3315	
Larghezza min.- max.	mm	1838/2325				1838/2325		1969/2269		1985/2285	
Altezza max. al telaio di protezione	mm	2455				2455		1506		1506	
Altezza max al telaio abbattuto	mm	1965				1965		-	-	-	-
Altezza ai parafanghi	mm	1520				1520		-	-	-	-
Altezza max. al volante	mm	1600				1600		1544		1544	
Altezza min.- max. cofano	mm	1230/1560				1230/1560		-	-	-	-
Luce libera da terra	mm	400				400		400		400	
Passo	mm	1976				2015		2037	1975	2037	1975
Carreggiata anteriore max	mm	1750				1750		1740	1750	1740	1750
Carreggiata posteriore max	mm	1840				1840		1840		1840	
Raggio minimo di volta senza freni	mm	3700				3900		3550	3700	3550	3700
Peso con telaio di sicurezza	kg	2800				2900		2160	2420	2160	2420
TRASMISSIONE											
Frizione cambio		a comando meccanico						a comando meccanico			
Inversore		meccanico						-			
Cambio meccanico		15 AV + 15 RM - 5 marce sincronizzate, 3 gamme						12 AV+3 RM 4 marce sincronizzate, 3 gamme e 3 retromarce			
Velocità max.	km/h	40						30			
Bloccaggio differenziale post.		a comando meccanico						a comando meccanico			
Lubrificazione		forzata						forzata			

CRONO - 15 AV - VELOCITÀ IN KM/H A 2200 GIRI/MIN. MOTORE CON PNEUMATICI POSTERIORI 16.9 R30

1 L	2 L	3 L	4 L	5 L	1 M	2 M	3 M	4 M	5 M	1 V	2 V	3 V	4 V	5 V
0,29	0,42	0,61	0,85	1,18	1,88	2,68	3,85	5,38	7,48	10,35	14,78	21,18	29,60	41,18

CRONO - 15 RM - VELOCITÀ IN KM/H A 2200 GIRI/MIN. MOTORE CON PNEUMATICI POSTERIORI 16.9 R30

1 L	2 L	3 L	4 L	5 L	1 M	2 M	3 M	4 M	5 M	1 V	2 V	3 V	4 V	5 V
0,26	0,37	0,53	0,75	1,04	1,66	2,37	3,40	4,75	6,61	9,14	13,06	18,71	26,15	36,38

REKORD - 12 AV - VELOCITÀ IN KM/H A 2280 GIRI/MIN. MOTORE CON PNEUMATICI POSTERIORI 16.9 R30

1 L	2 L	3 L	4 L	1 M	2 M	3 M	4 M	1 V	2 V	3 V	4 V
0,83	1,28	2,12	2,97	2,92	4,48	7,44	10,46	9,43	14,45	24,00	33,72

REKORD - 3 RM - VELOCITÀ IN KM/H A 2280 GIRI/MIN. MOTORE CON PNEUMATICI POSTERIORI 16.9 R30

1 L	1 M	1V
1,29	4,54	14,66

CRONO

FRENI E STERZO		
Frenatura		sulle 4 ruote
Frenatura rimorchio		idraulica
Guida idrostatica		con pompa indipendente
Angolo di sterzata (4RM)		55°
PONTE ANTERIORE		
Innesto trazione		a comando meccanico
Bloccaggio differenziale anteriore		a comando meccanico
P.T.O. POSTERIORE		
Frizione		a secco
Velocità	giri/min.	540 / 540 ECO / SYNCRO
Comando		meccanico indipendente
SOLLEVATORE IDRAULICO		
Sollevatore posteriore		meccanico
Capacità max. di sollevamento	kg	3000
Portata della pompa	l/min.	45
Distributori idraulici ausiliari	n° vie	4/6
Attacco a 3 punti (stegoli e terzo punto)		rotule fisse
Tirante DX e stabilizzatori		meccanico
POSTO GUIDA		
Leve cambio		laterali
Telaio di sicurezza		a due montanti, reclinabile
Strumentazione		analogica
Poltroncina di guida		a regolazione meccanica

REKORD

FRENI E STERZO		
Frenatura		sulle 4 ruote
Frenatura rimorchio		idraulica
Guida idrostatica		con pompa indipendente
Angolo di sterzata (4RM)		55°
PONTE ANTERIORE		
Innesto trazione		a comando meccanico
Bloccaggio differenziale anteriore		a comando meccanico
P.T.O. POSTERIORE		
Frizione		a secco
Velocità max.	giri/min.	540 / 540 ECO
Comando		meccanico indipendente
SOLLEVATORE IDRAULICO		
Sollevatore posteriore		meccanico
Capacità max. di sollevamento	kg	3000
Portata della pompa	l/min.	33
Distributori idraulici ausiliari	n° vie	2/4
Attacco a 3 punti (stegoli e terzo punto)		rotule fisse
Tirante DX e stabilizzatori		meccanico
POSTO GUIDA		
Leve cambio		laterali
Telaio di sicurezza		a due montanti, reclinabile
Strumentazione		analogica
Poltroncina di guida		a regolazione meccanica

SDF LUBRICANTS Si raccomanda l'utilizzo di lubrificanti e refrigeranti originali SDF

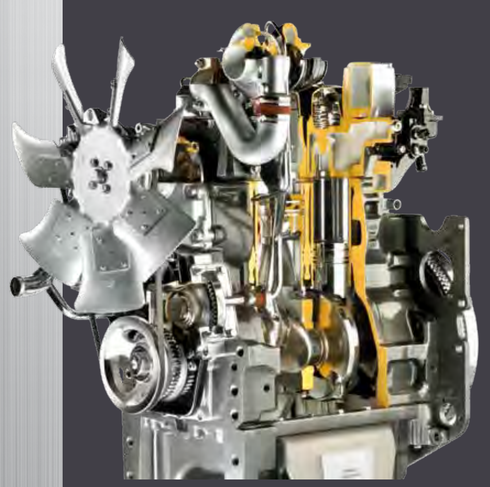
Le specifiche sopra riportate si riferiscono alla dotazione più completa disponibile. Per quanto riguarda allestimenti e dotazioni, far riferimento al listino prezzi in vigore, richiedendo informazioni al concessionario della Vs. zona.

CONCESSIONARIO DI ZONA

Azienda con Sistema Qualità Certificato in conformità alla normativa ISO 9001:2000

SAME DEUTZ-FAHR ITALIA S.p.A.
Viale Cassani, 15 _ 24047 _ Treviglio (BG) _ Italy _ Ph: +39 0363 4211 _ www.lamborghini-tractors.com

A cura del Servizio Marketing-Comunicazione - Cod. 308.8345.1.2-2 - 02/12 - CFV I.P.



Progettati per lavorare a lungo.

Le gamme Rekord e Crono, sono equipaggiate da motorizzazioni SDF serie 1000 Euro III, in grado di lavorare instancabilmente per migliaia di ore con bassi costi di esercizio e ridotti tempi di manutenzione. I 3 cilindri Turbo e Turbo Intercooler (Rekord) e i 3 o 4 cilindri Turbo e Turbo Intercooler (Crono), raffreddati a liquido, sono stati progettati e realizzati per abbinare a rendimenti sempre elevati, ridotti consumi specifici. Soluzioni tecniche innovative, come per il sistema di iniezione ad elevata pressione agli iniettori (1.400 bar), garantiscono emissioni inferiori agli standard richiesti dalle normative Euro III. I tubi d'iniezione molto corti e uguali fra loro, consentono tempi rapidi d'iniezione per tutti i cilindri. La speciale configurazione della camera di combustione, combinata all'elevata turbolenza dell'aria in entrata e alla perfetta miscelazione con il gasolio, garantiscono una combustione ottimale. Tutti i motori sono equipaggiati con punterie idrauliche per la gestione dell'anticipo dell'iniezione (sistema HRT). Il motore compatto, l'ampio spazio sottocofano, l'estesa zona grigliata presente nella parte frontale della cofanatura monolitica ed un efficace circuito di raffreddamento conferiscono ad una notevole capacità di raffreddamento del propulsore. La taratura dei motori a regimi bassi, oltre a garantire una bassa rumorosità , genera minori sollecitazioni, riduce l'usura e limita le vibrazioni. I cablaggi e i vari elementi presenti nel sottocofano monolitico sono stati organizzati e razionalizzati per una favorire una maggiore protezione e durata dei componenti, e per semplificare l'accesso ai vari punti di manutenzione. Infine, la presenza di un serbatoio carburante da 70 litri assicura un'adeguata autonomia di lavoro.

Affidabilità e massima sicurezza.

La caratteristica principale delle trasmissioni a lubrificazione forzata disponibili su Rekord e Crono è la semplicità d'impiego. Dotati di una trasmissione meccanica abbinata a una perfetta scalarità delle velocità, i Rekord sono equipaggiati con un cambio sincronizzato con 12 marce avanti + 3 retro per una velocità massima di 30 km/h. Crono dispone di un cambio meccanico sincronizzato a 5 marce e di 3 gamme con super-riduttore, per un totale di 15 velocità avanti e 15 retro con inversore sincronizzato. La velocità - con pneumatici 16.9R30 - varia da un minimo di 0,29 km/h ad un massimo di 40 km/h, consentendogli di adattarsi alle diverse lavorazioni. Basse velocità di avanzamento (scavafossi, trapiantatrici), medie velocità di lavorazione (seminatrici, falciatrici, voltafieno e ranghinatori) e trasporto veloce di materiali. La sicurezza attiva e passiva, è garantita dal sistema di frenatura integrale, con freni a dischi in bagno d'olio sulle 4 ruote (2 dischi sui semiassi anteriori e 4 dischi su quelli posteriori) e dal telaio di protezione reclinabile a 2 montanti. Il raffreddamento dei dischi freni è coadiuvato da un sistema di recupero dell'olio. Questa soluzione assicura una maggiore efficienza e resistenza dell'impianto frenante anche dopo un uso prolungato. La durata e l'efficienza del sistema frenante sono favoriti dal dispositivo auto-registrante, per il recupero dei giochi tra pinze e dischi, che riduce l'assorbimento di potenza sul rilascio del pedale freno e il surriscaldamento dei dischi. Sono dotati di assale posteriore di tipo 'Heavy Duty' (con semiasse da 60 mm) e di riduttori epicicloidali che ne incrementano ulteriormente robustezza strutturale ed efficienza.

REKORD
65-75

CRONO
65-75-80

Posto di guida Crono.

Posto di guida Rekord.

Trasmissione 15AV + 15RM

Trasmissione 12AV + 3RM

B100

Perfetti per 1000 lavori.

Nei Rekord e Crono tutta la potenza motore è disponibile anche alla presa di forza. Con 2 velocità alla P.T.O. (540 - 540 Eco) questi trattori erogano tutta la potenza con la massima affidabilità. La velocità della P.T.O. di 540 g/min è utile per le lavorazioni di preparazione del terreno, mentre la 540 Eco – che consente di ridurre i giri motore, riducendone i consumi - è ideale per la fienagione o per irrigare. E' disponibile anche la P.T.O. sincronizzata dotata di albero di uscita indipendente, funzionale all'impiego di carri ad asse traente. L'innesto della P.T.O. posteriore è meccanico ed avviene mediante una leva sul lato sinistro del sedile.
L'elevata luce libera da terra, la corretta ripartizione dei pesi e l'efficiente trazione anteriore – innestata mediante leva sul lato sinistro del sedile - garantiscono produttività elevata anche durante l'utilizzo di pesanti attrezzature. Per lavorare sempre nelle condizioni di massima aderenza il bloccaggio del differenziale (anteriore e posteriore) è al 100%.

Il sollevatore idraulico è dotato di controlli di posizione, sforzo, flottante e misto, mentre la solidità dell'attacco a tre punti garantisce una capacità di sollevamento di ben 3000 kg, consentendo l'utilizzo di un'ampia gamma di attrezzature.
L'impianto idraulico è caratterizzato da una pompa di 33 l/min (Rekord) e 45 l/min (Crono) e distributori ausiliari a 2/4 vie (Rekord) e 4/6 vie (Crono). A ulteriore garanzia della durata e dell'affidabilità del sistema idraulico principale, la guida idrostatica si avvale di una pompa indipendente che garantisce leggerezza e fluidità dello sterzo, assicurando piena funzionalità anche a bassi regimi del motore.

Il bello della funzionalità.

Da sempre LAMBORGHINI, ha saputo coniugare funzionalità e design e ne ha fatto una delle componenti fondamentali della produttività. Senza penalizzare lo stile che ogni Lamborghini è capace di esprimere.
Soffermandosi con lo sguardo sulle linee della cofanatura, sul profilo dei gruppi ottici o sui particolari del posto guida, si nota una cura dei dettagli ed una ricerca dello stile che sono andati ben oltre il concetto di funzionalità.
Una sensazione di comfort e benessere cui contribuiscono la marmitta sotto pedana, i pedali sospesi e la disposizione ergonomica delle leve laterali. Il cruscotto, grazie alla strumentazione ben visibile, è in grado di fornire all'operatore tutte le informazioni necessarie per il controllo della trattrice in modo chiaro e immediato. Le operazioni di manutenzione ordinaria sono semplificate da un pulsante, sul frontale anteriore, con cui aprire il cofano monolitico, e accedere in tutta libertà alle parti del motore soggette a manutenzione.

Lamborghini TRATTORI